



Samenvatting

De gemeente stelt een subsidieregeling in voor het stimuleren van de verduurzaming van de mobiliteit van het Maastrichtse MKB. Deze regeling helpt MKB-ers bij het verduurzamen van hun zakelijke mobiliteit en draagt bij aan de verduurzamingsambities van de Gemeente Maastricht.

Beslispunten

Het college besluit:

1. In te stemmen met het instellen van een subsidieregeling voor duurzame mobiliteit voor MKB-ers in Maastricht, zoals beschreven in de bijlage.
2. Hiervoor de beschikbare middelen voor MEA-MKB (€ 600.000,-) te gebruiken.
3. In te stemmen met een looptijd tot maximaal 31 december 2025, waarbij het principe 'op=op' geldt.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 23 april 2024:

Conform.



1. Aanleiding

Maastrichtse ondernemers en organisaties zullen de komende jaren verder moeten verduurzamen om de internationale en lokale klimaatdoelen te behalen. De invoering van de Zero Emissiezone Stadslogistiek zorgt hierbij voor een versnelling op het gebied van zakelijke mobiliteit. Om deze overgang te ondersteunen is het voorstel om een specifieke regeling voor het verduurzamen van zakelijke mobiliteit vast te stellen. Deze regeling helpt MKB-ers bij het verduurzamen van hun zakelijke mobiliteit en draagt bij aan de verduurzamingsambities van de Gemeente Maastricht.

2. Context

Argumenten

- Door o.a. de (internationale) verduurzamingsambities en invoering ZES is er de wens om ook de mobiliteit van het MKB te verduurzamen.
- Deze subsidieregeling ondersteunt de invoering van de Zero Emissiezone Stadslogistiek (ZES) (Raadsbesluit datum 30 maart 2021).
- Deze subsidieregeling draagt bij aan verlaging van de kosten voor de noodzakelijke transitie naar emissieloos transport voor Maastrichtse MKB-bedrijven en organisaties.
- Deze subsidieregeling is een aanvulling op bestaande regelingen voor verduurzaming van het Maastrichtse MKB, zoals het energie noodfonds (gericht op pand/vastgoed) en VerduurzaamJeMKB (gericht op verduurzamingsmaatregelen).

Kanttekeningen

- Voor de aanschaf van emissieloze bestelwagens is momenteel een landelijke regeling (SEBA) actief. Het 'stapelen' van subsidies is niet toegestaan, vandaar dat categorie IV (aanschaf elektrische bestelbus) pas wordt opengesteld als de landelijke regeling is uitgeput.
- Deze regeling richt zich specifiek op MKB-ers gevestigd in Maastricht.

3. Gewenste situatie

Het Maastrichtse MKB ondersteunen met verduurzamen van hun zakelijke mobiliteit. Daarom stellen wij hierbij voor om een subsidieregeling vorm te geven t.b.v. de aanschaf van (kleine) emissieloze voertuigen (LEV's), de zakelijke aanschaf van laadinfrastructuur, het gebruik van zero-emissie logistieke hubs en de aanschaf van elektrische bestelbussen (zodra de landelijke SEBA regeling is uitgeput).

Het effect is een vermindering en/of verschoning van het aantal logistieke voertuigkilometers in Maastricht.



Hierbij worden 4 categorieën gesubsidieerd:

- I. De zakelijke aanschaf van een [LEV](#) (Light Electric Vehicle) die gebruikt wordt voor het transport ten behoeve van de bedrijfsvoering van de onderneming.
- II. De zakelijke aanschaf van laadinfrastructuur ten behoeve van het opladen van bedrijfsvoertuigen.
- III. Het afsluiten van een zakelijk abonnement om gebruik te maken van een logistieke hub voor bundeling van vervoer en distributie van goederen en/of afval.
- IV. De aanschaf van een nieuwe elektrische bestelbus, die gebruikt wordt voor het transport ten behoeve van de bedrijfsvoering van de onderneming.

De inhoud en opzet van deze subsidieregeling is in nauw overleg met onze partner Zuid-Limburg Bereikbaar (ZLB) tot stand gekomen. Hierbij zijn concrete behoeften en signalen vanuit ondernemers meegewogen. Per categorie bedraagt de hoogte van de subsidie maximaal:

- a. Voor de activiteit genoemd in categorie I, 20% van de totale kosten met een maximum van €5.000,- per bedrijfsvoertuig met een plafond tot en met €15.000,- per onderneming.
- b. Voor de activiteit genoemd in categorie II, 50% van de aanschafkosten met een plafond tot en met €5.000,- per onderneming.
- c. Voor de activiteit genoemd in categorie III, 50% van de aanschafkosten met een plafond tot en met €1.000,- per onderneming.
- d. Voor de activiteit genoemd in categorie IV, 12% van de totale kosten met een maximum van €5.000,- per bedrijfsvoertuig en een plafond tot en met €15.000,- per onderneming.

De subsidiebedragen zijn inclusief btw.

Per aanvraag kan binnen alle vier de categorieën subsidie worden aangevraagd. Per aanvrager kan dus maximaal € 36.000,- subsidie worden verkregen, bij een minimale investering van € 203.000,-. In overleg met het subsidiebureau wordt deze subsidieregeling zo efficiënt mogelijk ingericht. De subsidieregeling staat beschreven in de bijlage.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Middelen worden aangewend voor verduurzamen van MKB-ondernemingen en organisaties. Dit zorgt voor een duurzamere bedrijfsvoering en minder CO₂-uitstoot en luchtvervuiling. Tevens maakt dit ondernemers minder afhankelijk van de (stijgende) prijzen van fossiele brandstoffen.

5. Effect op de openbare ruimte

N.v.t.



6. Personeel en organisatie

N.v.t., bezetting via subsidiebureau en beleidsafdelingen.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

N.v.t., via bestaand subsidieprogramma.

8. Financiën

De Raad heeft op 22 februari 2022 bij besluit de [motie](#) "Vreemd aan de orde van de dag" inzake het opzetten van een Maastrichts coronaherstelfonds aangenomen. Vervolgens heeft het College door aanneming van het [Collegevoorstel](#) van 26 april 2022 uitvoering gegeven aan bovengenoemde motie, inclusief het bestedingsdoel 'het helpen van het MKB bij de transitie' (projectnaam 'MEA-MKB').

De beoogde uitvoering van 'MEA-MKB' heeft echter nog niet plaats kunnen vinden.

Het beschikbare budget van € 600.000,- wordt nu alsnog besteed aan het doel "verduurzamen van het MKB in Maastricht" d.m.v. bijgevoegde subsidieregeling voor zakelijke mobiliteit en logistiek.

Het budget wordt beheerd binnen het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie 2023-2026.

	Kosten	Opbrengsten	Dekking
Incidenteel (volledig exploitatie)	€ 600.000,-	N.v.t.	'MEA-MKB' vanuit het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie 2023-2026.
Financiële risico's	n.v.t. – 'op=op' principe		

9. Aanbestedingen

N.v.t.

10. Participatie tot heden

De inhoud en opzet van deze subsidieregeling is in nauw overleg met onze partner Zuid-Limburg Bereikbaar (ZLB) tot stand gekomen. Hierbij zijn concrete behoeften en signalen vanuit ondernemers meegewogen.



11. Voorstel

1. In te stemmen met het instellen van een subsidieregeling voor duurzame mobiliteit voor MKB-ers in Maastricht, zoals beschreven in de bijlage.
2. Hiervoor de beschikbare middelen voor MEA-MKB (€ 600.000,-) te gebruiken.
3. In te stemmen met een looptijd tot maximaal 31 december 2025, waarbij het principe 'op=op' geldt.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Uitvoering verloopt via het subsidiebureau. Verantwoording gebeurt via tussentijdse rapportage van het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie 2023-2026. De Raad wordt via periodieke raadsinformatiebrief over de voortgang van het programma geïnformeerd. Hierbij zal per categorie worden gerapporteerd over het resultaat van de subsidieregeling: het aantal aangeschafte LEV's, het aantal aangeschafte zakelijke laadinfrastructuur, het aantal afgesloten zakelijke abonnementen van een logistieke hub, en het aantal aangeschafte nieuwe elektrische bestelbussen. Na een jaar wordt de regeling geëvalueerd. Indien het budget eind 2025 niet is uitgeput, zal het restant terugvloeien naar het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie 2023-2026. De verantwoording verloopt via de programma & control cyclus.